DEMARRAGE ET ARRET MOTEUR

A l'ouverture du capot moteur vous avez sur votre droite (côté bâbord de la cloison moteur) trois coupe-batterie. Un coupe-batterie coupe le -, les deux autres coupent respectivement le + batterie de service et le + batterie moteur.

Pour alimenter le moteur, le coupe-batterie - et le coupe-batterie + de la batterie moteur doivent être actionnés. Vous devez voir le voltmètre afficher une tension supérieure à **12 volts**.





Comme sur le VdB2 la clé de contact est sur la vanne moteur qui se verrouille et se déverrouille avec un linguet.

Le tableau de bord moteur est sous la barre, quand le moteur est froid il faut attendre que le voyant préchauffage (à droite) s'éteigne avant de donner le coup de démarreur, **moteur légèrement accéléré**. Si le moteur est chaud inutile d'attendre l'extinction de la lampe préchauffage.

Pour arrêter le moteur :

Actionner la tirette d'arrêt sous le tableau de bord moteur.
Seulement après l'arrêt moteur couper le contact.

Note : à la mise en route et après le démarrage moteur une « pissette » de type moteur HB apparait sur le côté bâbord, c'est le fonctionnement normal du système anti-retour d'eau de refroidissement.

En cas de difficulté de démarrage sur la batterie moteur, assurez vous que le coupe batterie service est sur ON, et appuyez sur le bouton noir qui se trouve à coté du coupe batterie -. (Boost de démarrage - couple les batteries pour faciliter le démarrage)